

# Инструкция по монтажу откатных дверей на подвесной системе «AL125».

«ОД (OH/KC) AL125»

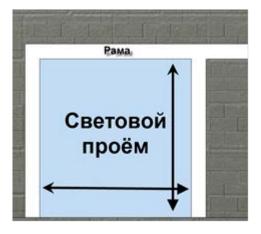
г. Балашиха 2022 www.irbispro.ru

#### Условные обозначения.

Строительный проем – проем в стене, для установки рамы.

Световой проем – проем в стене после монтажа рамы.

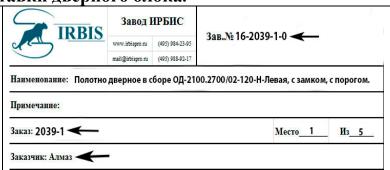




1. Комплектность поставки дверного блока.

- 1) Дверное полотно.
- 2) Элементы рамы.
- 3) Элементы рельса.
- 4) Система подвеса.
- 5) Крепёжный набор.

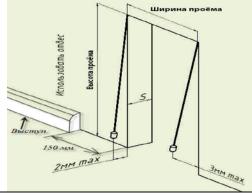
Внимание! На всех этикетках должны быть прописаны одинаковые значения номера заказа, наименования заказчика, заводского номера изделия.



#### 2. Требования к готовому строительному проему.

Перед началом работ проверить геометрические размеры готового строительного проема:

- ширина строительного проема (+/- 3 мм).
- высота строительного проёма (+/- 3 мм).
- толщина стены (+/- 3 мм).
- разность диагоналей (+/- 5 мм).
- вертикальность сторон проёма (+/- 3 мм).
- горизонтальность верхней стороны проёма (+/- 2 мм).
- горизонтальность пола (+/- 2 мм).
- отсутствие выступов на стене препятствующих монтажу.





Боковые стены проема не должны быть «винтом»!

Внимание! Именно из-за незначительной величины прижима уплотнителей в 3 мм, предъявляются повышенные требования к геометрии проёма.

#### 3. Установка обрамления дверного проёма.

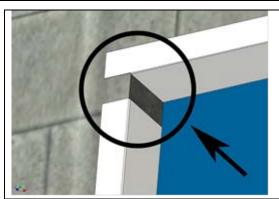
Дверной блок для крепления на стену комплектуется швеллерами обрамления дверного проёма. Ширина швеллеров пропорциональна толщине стены.

Все необходимые крепёжные элементы входят в комплект поставки.

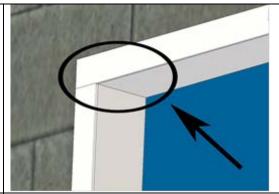
При монтаже данного изделия использовать только крепежи данного комплекта.

#### Порядок выполнения работ:

- Подготовить по длине швеллера проёма.
- Длина боковых швеллеров должна равняться высоте светового проёма.
- Длина верхнего швеллера должна равняться ширине светового проёма, плюс 80 мм (40 мм. с каждой стороны).



Перед установкой сделать вырез, как показано на Приложить боковой швеллер к верхнему. рисунке, глубина выреза определяется по месту



должен быть закрыт.



Нанести монтажную пену на внутреннюю поверхность швеллеров



Установить верхний швеллер по центру строительного проёма, приставить боковые швеллера обрамления проёма.



Выставить верхний швеллер по высоте светового проёма



Закрепить его саморезами или вытяжными заклёпками с двух сторон



Выставить один из боковых швеллеров вертикально И закрепить его саморезами или вытяжными заклёпками c двух сторон



Выставить второй боковой швеллер, выдерживая ширину светового проёма закрепить его саморезами или вытяжными заклёпками с двух сторон



Нанести слой герметика на место стыка

#### 4. Установка рамы дверного блока.

#### Для защиты проема от грязи и пыли разложить на полу картон от крышки дверного полотна!



Разложить на полу раму дверного проёма



Соединяем стойки и поперечину между собой при помощи винтов (М5х16, 4 крепёжных элемента на каждый угол рамы)



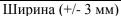
Приставить раму двери к строительному проёму, совместив внутренние стороны рамы и проёма. Выставить третью стойку вертикально



Установить струбцины. Зафиксировать основную часть рамы в 4 точках при помощи саморезов (после окончания монтажа саморезы убрать)

Проверить геометрию светового:







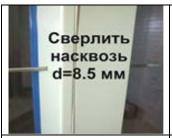
Высота (+/- 3 мм)



Разность диагоналей (+/- 5 мм)



Горизонтальность верхней стороны проёма (+/- 2 мм)



Просверлить сквозные отверстия (d=8,5 мм) в стене строительного проема, через крепежные отверстия рамы (способ крепления в зависимости от типа проёма)



Рассверлить отверстия с обратной стороны проёма до диаметра 20 мм и глубину 15 мм



Нанести герметик, установить болты (М8) с лицевой стороны проёма (длина болта зависит от толщены стены),



Пластиковые гайки с внутренней стороны проёма (способ крепления в зависимости от типа проёма)



Затянуть крепежные элементы

#### 5. Сборка рельса.

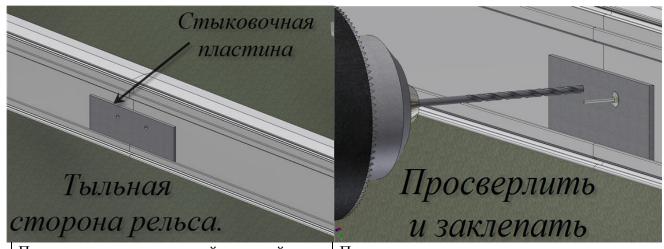
Во избежание царапин и потертостей на изделии, рекомендуем осуществлять сборку на ровной поверхности, предварительно подложив картон от упаковки!

Рельс правый Рельс правый Рельс левый D-вставка в рельс

Совместить правый и левый рельс, продеть Опрофиль.



Сместить D-профиль дальше стыка, тем самым позиционировать положение двух рельс.



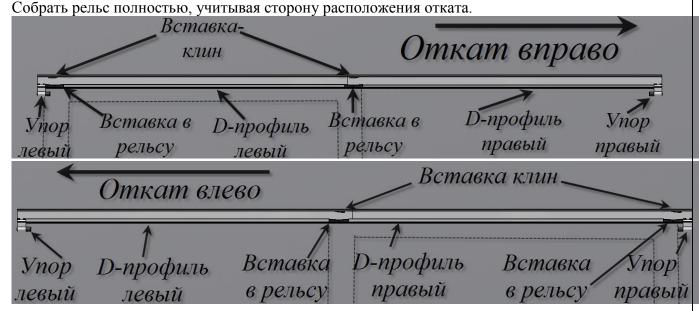
Перевернуть рельсу тыльной стороной вверх, наложить стыковочную пластину в паз ровно по центру стыка двух рельс.

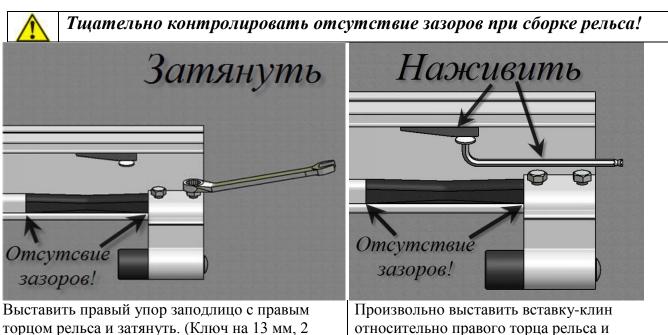
болта М8х20) См.прил.№1 и №4.

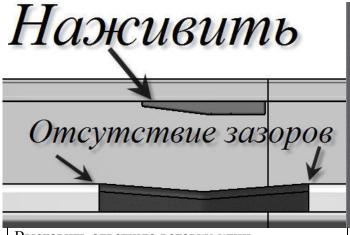
Просверлить отверстия в рельсах через стыковочную пластину диаметр сверла 4,0 мм и заклепать вытяжными заклепками (в комплекте)

наживить.(Ключ шестигранный 4 мм.)

См.прил.№1. и №4





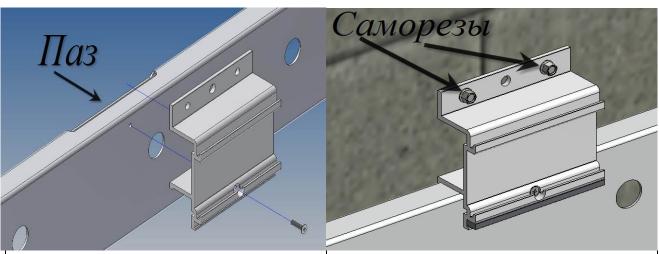


Выставить ответную вставку-клин относительно нижней пластиковой вставки и наживить. .(Ключ шестигранный 4 мм.) См.прил.№1.

# Затянуть Отсутствие зазоров

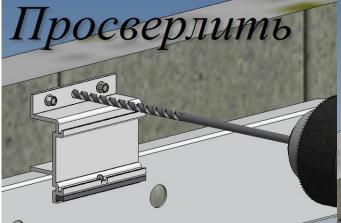
Убедившись, что ответный упор расположен заподлицо к левому торцу рельсы затянуть болты крепления. (Ключ на 13 мм, 2 болта М8х20) См.прил.№4.

#### 6. Установка кронштейнов подвеса.

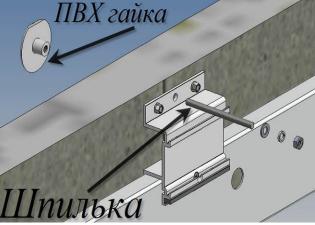


Установить кронштейн подвесы рельса в ответный паз на раме и зафиксировать саморезом 4,8х16. См.прил.№3.

Через отверстия в кронштейне установить два самореза 6,3х32 в стену, выбирая крепеж исходя из типа вашей стены. См.прил.№3.

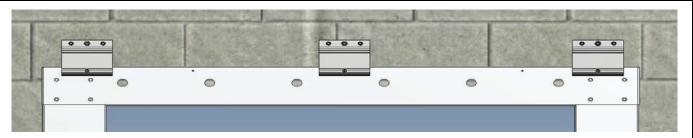


Через центральное отверстие кронштейна просверлить насквозь стену, диаметр сверла 10 мм. Рассверлить это отверстие с обратной стороны на глубину 20...30 мм, диаметр сверла 17мм. Отверстия рекомендуем заполнить силиконовым герметиком (в комплект поставки не входит). См. прил.№3.

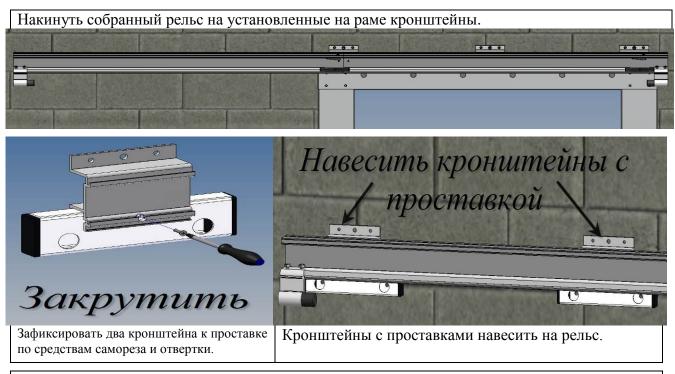


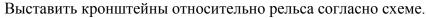
Продеть шпильку М8, с тыльной стороны закрепить гайкой ПВХ, с лицевой стороны закрепить гайкой. На резьбовое соединение рекомендуем нанести фиксатор резьбы (в комплект поставки не входит). См.прил.№3.

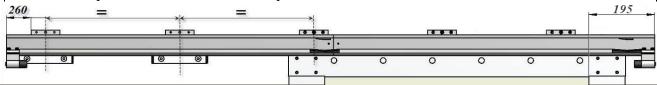
Таким образом установить на раму три кронштейна.

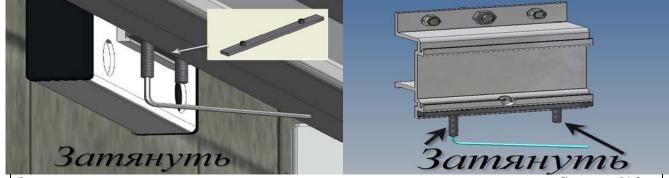


#### 7. Установка рельса на кронштейны подвеса.

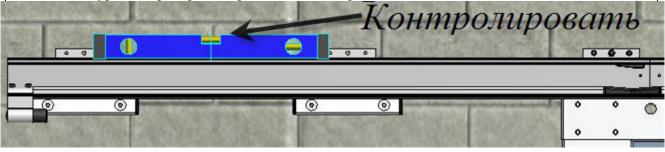




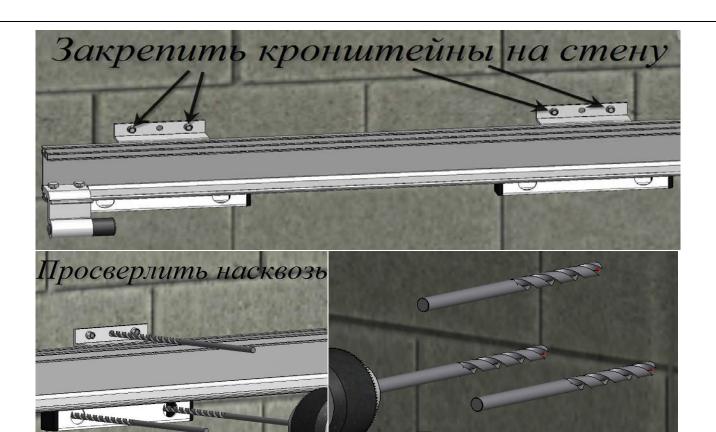




Затянуть два установочных винта в пластину крепления каждого кронштейна. См.прил.№3. С помощью уровня проверить горизонтальность рельса.



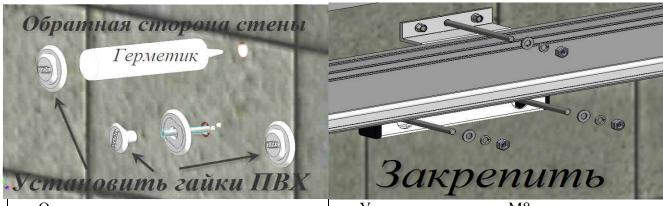
Зафиксировать кронштейны с проставкой к стене при помощи саморезов на сквозь. См.прил.№3.



Просверлить через отверстия в кронштейне и проставке сквозные отверстия, диаметр сверла 10мм.

С обратной стороны рассверлить отверстия под ПВХ гайку диаметр сверла 17мм глубина отверстия 20...30 мм.

**'**ассверлить



Отверстия заполнить силиконовым герметиком (в комплект поставки не входит). Установить ПВХ гайки.

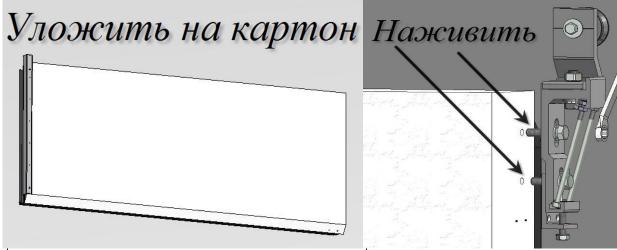
Установить шпильки М8 закрепив их шайбами, гайками М8 и гайками ПВХ с обратной стороны. *На резьбу рекомендуем* нанести фиксатор резьбы (в комплект не входит).



#### 8. Монтаж полотна.



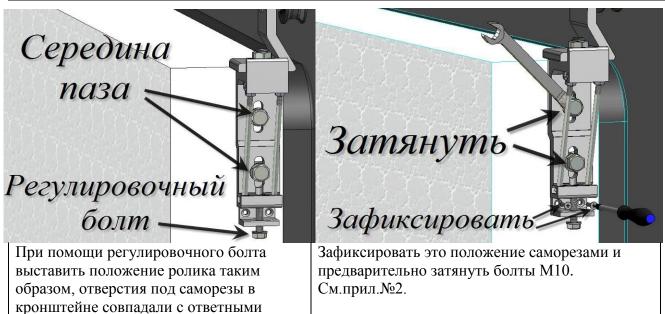
На резьбовые соединение рекомендуем нанести фиксатор резьбы (в комплект поставки не входит).



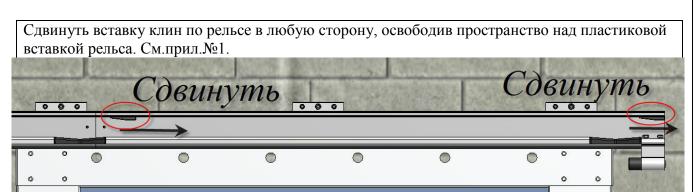
Дверное полотно расположить на полу предварительно подложив картон.

отверстиями в полотне. См.прил.№2.

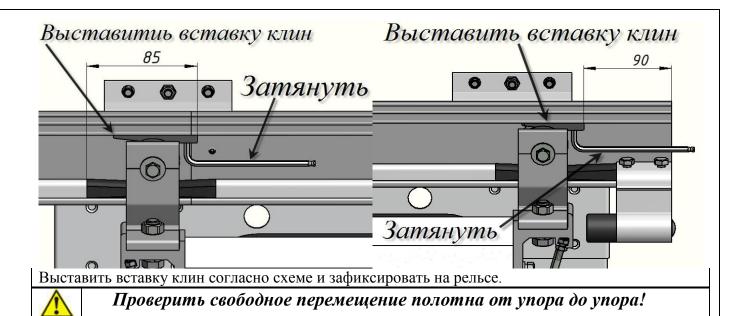
Наживить ролик с кронштейном на полотно по средствам 2-хболтов М10. См.прил.№2.

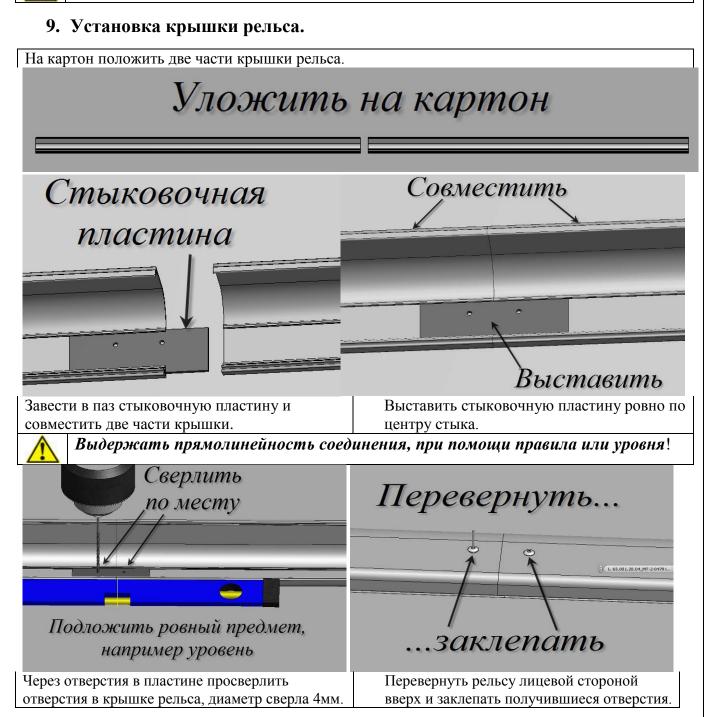


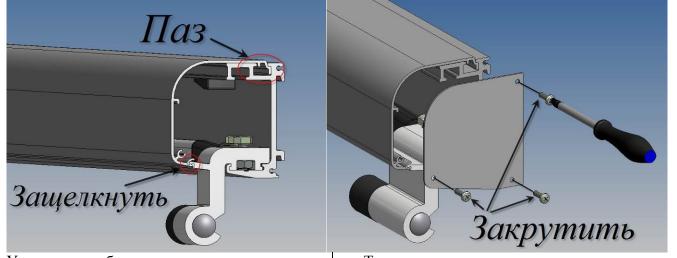
Аналогично закрепить ролик с противоположенного торца полотна.







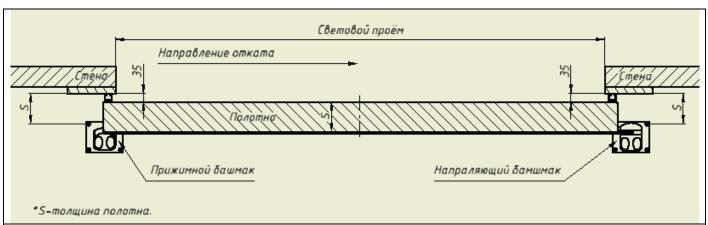




Установить собранную крышку на рельс установив дальнюю кромку крышки в паз рельса, переднюю кромку защелкнуть в упор.

Тремя саморезами закрепить заглушку на торец рельса.

#### 10. Монтаж направляющего и прижимного башмаков.



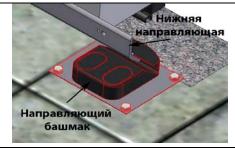
Башмаки не должны загораживать световой проём. Перед монтажом башмаков, приподнять дверь, обеспечив зазор между уплотнителем и полом 1...3 мм. (дверь в закрытом состоянии). Регулировка осуществляетя болтом кронштейна подвеса.



 $\triangle$ 

\*Окончательная регулировка после полного монтажа.

#### Выставить и наметить положение направляющего башмака в следующей последовательности:



Установить направляющий башмак с крепёжной пластиной в нижнюю направляющую и поджать полотно направляющим башмаком до касания уплотнителя рамы



Выставить пластину относительно башмака так, чтобы отверстие пластины расположилось в середине паза башмака



Отметить маркером на полу положение пластины

**Углубление** 

#### Выставить и наметить положение прижимного башмака в следующей последовательности:



Приставить направляющий башмак с крепёжной пластиной к нижней направляющей с плоскостью контакта не менее 2/3 ширины башмака, поджать полотно прижимным башмаком до касания уплотнителя и рамы и выставить крепёжную пластину относительно башмака так, чтобы крепёжное отверстие пластины расположилось в середине паза башмака





отметить маркером на полу положение крепежной пластины, установить по отметкам пластины крепления башмаков и наметить маркером положение крепёжных отверстий M10



Очертить круг диаметром 25-30 мм относительно центра крепёжных отверстий и выполнить углубление под гайки пластины

#### После нанесения разметки закрепить башмаки в следующей последовательности:

Приложить пластину крепления по контурным отметкам и наметить буром положение отверстий для крепления пластины



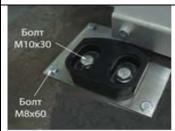
Рассверлить намеченные отверстия буром до диаметра d=14 мм



Установить анкера



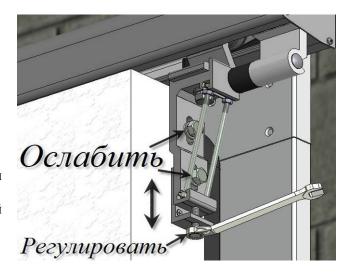
Закрепить пластины крепления башмаки башмаки



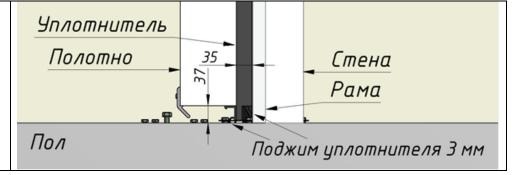
#### 11. Регулировка прижима нижнего уплотнителя.

- -Регулировку производить в закрытом положении полотна.
- -Ослабить винты крепления полотна к кронштейнам ролика.
- -Вращая регулировочный болт кронштейна с роликом по часовой стреле, приподнять полотно до образования зазора между уплотнителем и полом.
- -Вращать регулировочный болт против часовой стрелки до тех пор, пока уплотнитель не коснется поверхности пола.
- -Повернуть регулировочный болт против часовой стрелки таким образом, чтобы уплотнитель прижался к полу на величину 3 мм.
- -При откате полотна уплотнитель не должен касаться пола!

См.прил.№2.



Внимание! Именно из-за незначительной величины прижима уплотнителей предъявляются повышенные требования к геометрии проема!

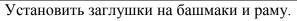


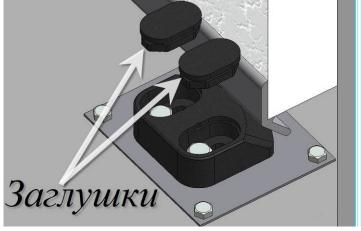
#### 12. Регулировка прижима уплотнителя к проёму.

- Откатить полотно в закрытое состояние.
- Ослабить регулировочный болт кронштейна с роликом.
- Прижать полотно к раме таким образом, чтобы уплотнитель касался рамы в зоне кронштейна и зафиксировать.
- Откатить полотно в открытое положение и ослабить регулировочный болт.
- Поджать полотно к раме на 3 мм и зафиксировать это положение регулировочным винтом.
- Произвести аналогичную регулировку с другой стороны полотна.
- Полностью откатить полотно в крайнее положение, при откате верхний уплотнитель не должен касаться поверхности рамы!
- Для регулировки прижима уплотнителя в нижней части ослабить болты крепления башмаков.
- Переместить башмаки так, чтобы уплотнитель касался рамы в нижней части проёма. См.прил.№2, №5 и №6.
- Поджимая полотно в нижней части, переместить башмаки ближе к раме на 3 мм. Затянуть болты.

Внимание! Правильное прижатие уплотнителя к раме по всему периметру 3 мм!



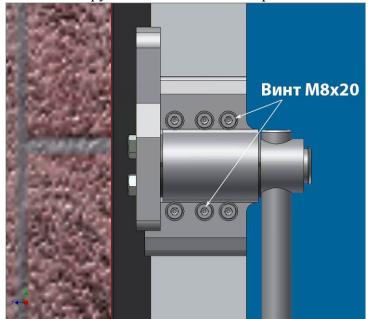






#### 13. Крепление внешней ручки и упора.

Внешняя ручка поставляется в собранном виде.



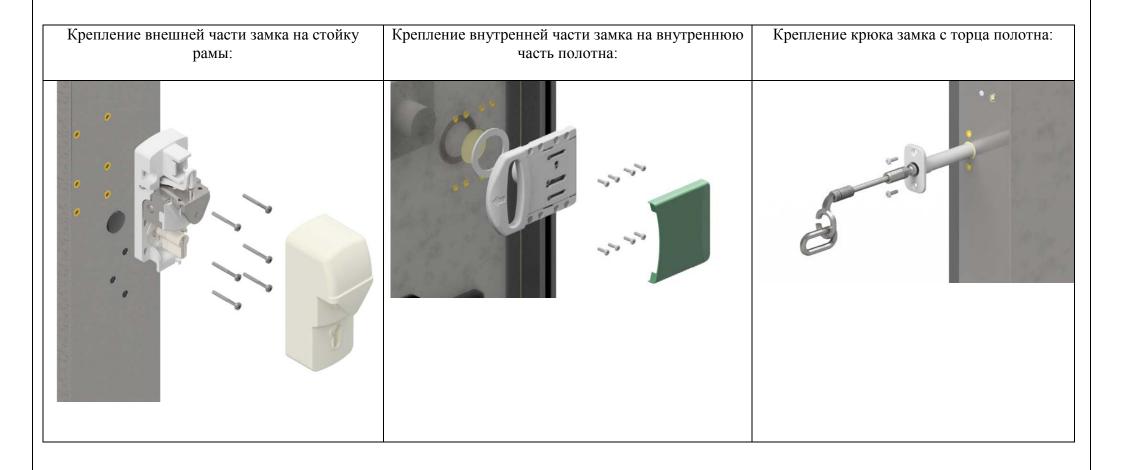


Закрепить ручку на торце полотна винтами M8x20 (6 шт.)

Закрепить упор внешней ручки на лицевой плоскости стойки с помощью трёх винтов М8х20.

Подробную информацию см. Инструкция по монтажу Ручка ОД W.060

#### 14.Схема крепежа замка Intertecnica 9700

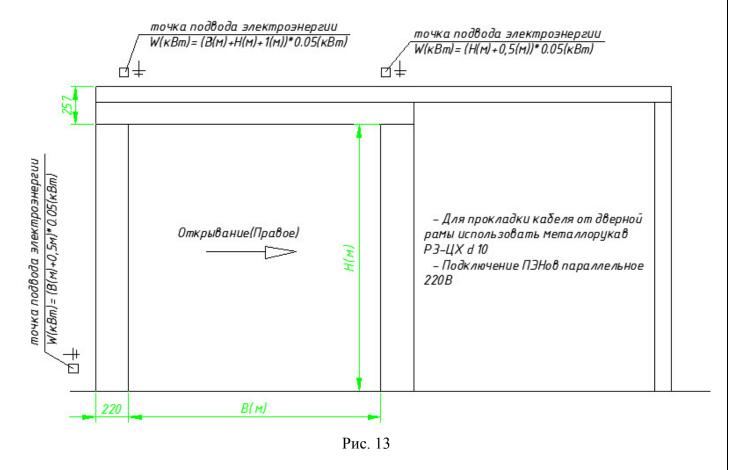


#### 15. Подвод электроэнергии для низкотемпературных откатных дверей.

Для откатных дверей с низкотемпературным условием, в раме и пороге предусмотрены провода электрические нагревательные (ПЭН).

Установка и подключение ПЭН производиться к сети переменного тока частотой 50 Гц напряжением 220 В через автоматический выключатель типа AE или BA с номинальным током отсечки до 6 A, в зависимости от мощности ПЭН.

Для прокладки кабеля от дверной рамы используется металлорукав «РЗ-ЦХ d 10». Точки подключения для правостороннего открытия двери указаны на рис. 13:



#### В данном разделе рассматриваются несколько видов порогов.

#### 15.1.Монтаж порога-пластины.



Рис.14

- Для участка тёплого пола необходимо сделать штробу в полу под трубку.
- Разметить отверстия под крепеж, просверлить и установить дюбель 10x80 распорный с шипами (тип К)
- Крепеж осуществляется саморезом 6.3x80.AISI304 DIN 7982 (схема на рис.15)

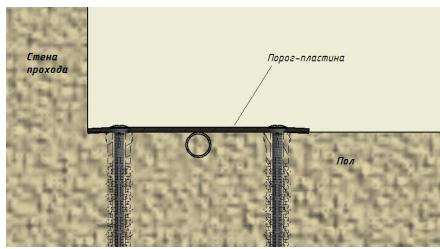


Рис.15

#### 15.2. Монтаж усиленного порога.



#### Внимание! Монтаж усиленного порога производится до заливки пола камеры!

#### Положить порог на дно, разметить, установить шпильки через анкера.

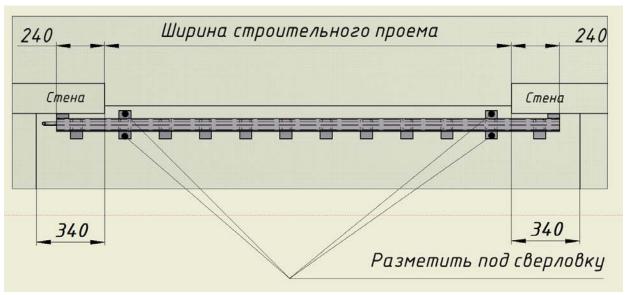
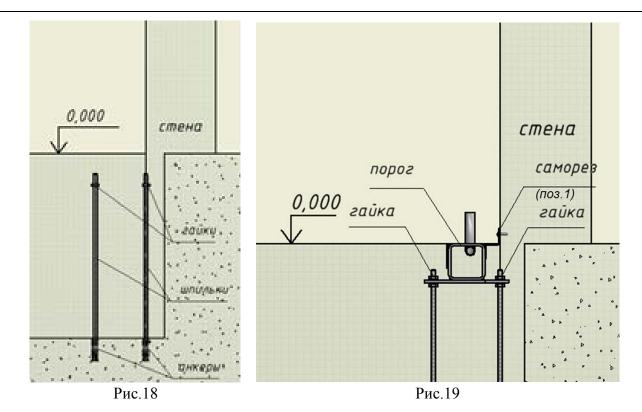


Рис.17



- Перед установкой порога необходимо просверлить 4 отверстия под анкера М8 для установки опорных шпилек порога.
- Установить анкера в высверленные отверстия.
- Вкрутить опорные шпильки в анкера.
- Накрутить по одной гайке М8 на каждую шпильку.
- Установить порог на шпильки.
- Сверху порог зафиксировать гайками М8.
- Отрегулировать с помощью гаек положение порога относительно уровня пола
- Зафиксировать крепежными элементами порог к стене через ушки.
- Крепежные элементы подбираются в соответствии с материалом стены.
- Залить пол в соответствии с техническими требованиями.
- Внимание! После заливки бетона, удалить (выкрутить) крепёж (рис.19 поз 1).



#### Техническое обслуживание.

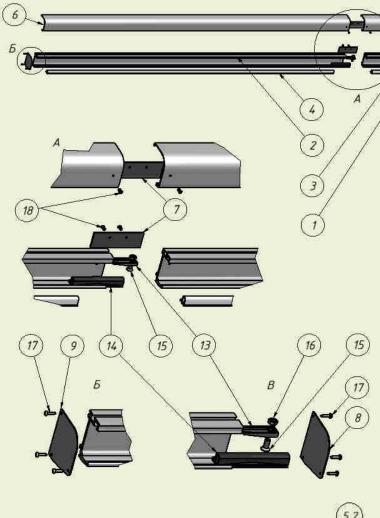
**Внимание!** Работу по техническому обслуживанию, регулировке, устранению неисправностей и санитарную обработку проводить при отключенном от электросети дверном блоке. Невыполнение данного требования может привести к поражению электрическим током.

- Не реже чем 1 раз в 3 месяца уплотнители двери необходимо смазывать смазкой LIQUI MOLY 7567/3955 (или аналогичной).
- 2. Для всех типов направляющих, с периодичностью 1 раз в 6 месяцев осуществлять протяжку всех крепежных элементов двери.

Завод ИРБИС

Адрес: 143980, МО, г. Железнодорожный, ул. Керамическая, д. 2а

Тел. + 7 (499) 350-23-95 E-mail: mail@irbispro.ru



### Приложение №1

Поз	Обозначение	10.01 Рельса правая		
1	W.076.10.01			
2	W.076.10.02			
3	W.076.10.04	D-профиль правый		
4	W.076.10.05	D-прафиль левый		
5	W.076.10.07	Крышка рельсы лебая		
6	W.076.10.08	Крышка рельсы левая		
7	W.076.10.11	Пластина стыкобочная		
8	W.075.10.12	Заглушка системы подвеса правая		
9	W.076.10.13	Заглушка системы подбеса лебая		
13	W.076.10.18	Вставка-клин		
14	W.076.10,17	17 Вставка в рельсу		
15		Винт М8х16 DIN 7991 (ISO 10642) цинк	2	
16		Гайка МВ.В. 016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	2	
17		Саморез 4.2x16.AISI304 DIN 7504М	6	
18		Заклепка 4.0x10x8.0 DIN 7337 алюм/сталь станд Арт. № 01010004010	4	

#### Рельса в сборе.

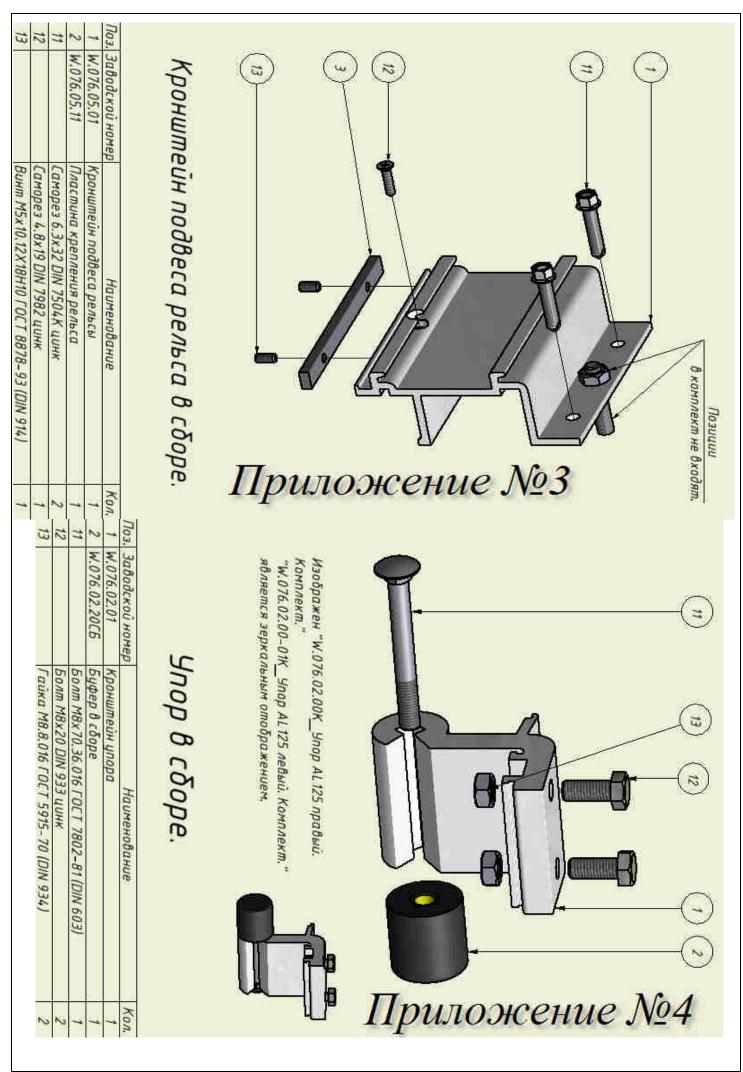
Изображен Кронитейн с ролимон левий, Кронитейн с роликон правий собирается зеркально. Сн. W.076,21,00K-01\_Кронитейн с роликон правый.Комплектлет

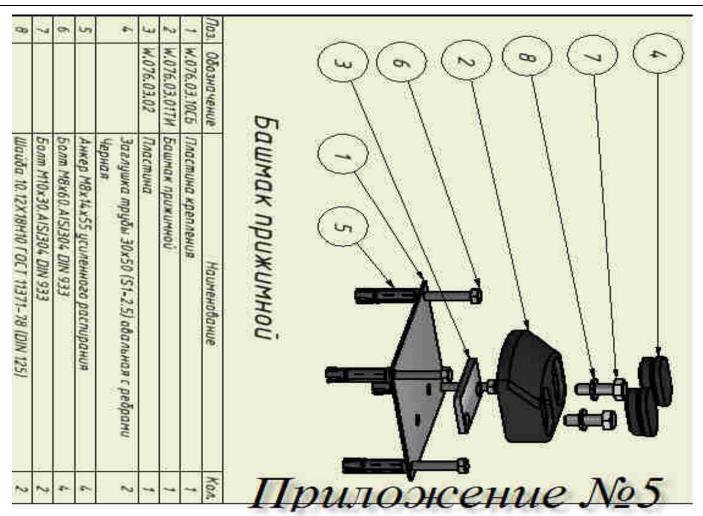


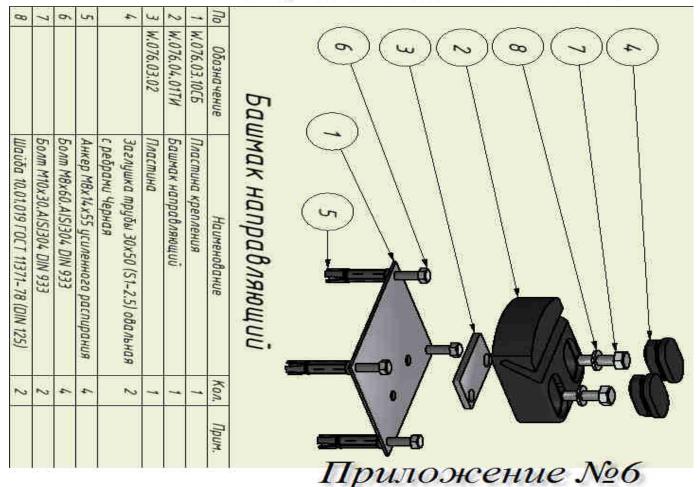
(5.5) (5.10) (5.11) (5.5)			5.7
(5.12) (5.1) (6) (3) (15)	-000		5.3 (5.9) (5.8)
12	6		
	10 14	I	2

1702	Обозначение	Наименование	Kan
1		Burm M6-6gx130.88.019 FOCT 11738-84 (DIN 912 ISO 4 762)	7
2		Γσύκα M6.8.016 ΓΟCT 5915-70 (DIN 934)	4
3		Балт M10x40 DIN 933 цинк	-2
5.	W.076,21.10C5	Кранитейн с раликон АТ 125 Сборочний чертен	1
5,1	W.076.21.14	Кранштейн ралика AL 125	1
5.2		Banm MBx20 DIN 933 цинк	. 1
5.3		Балт M12x40 DIN 933 цинк	1. 2.
5.4		Гайка M12.8.016 ГОСТ 5927-70 (DIN 934)	1
5.5		Подшинник 180102 (ГОСТ 8882-75)	- 7
56		Шайба 8,01,08кn,016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	1
5.7		Шайба 8.65Г,016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	. 1
5.8		Шабба 12.01.08кп.019 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	. 1
5.9		Шайба 12.65Г.019 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	1
5.10	W.076.21.11	Ось ролика AL125	1
5.11	W.076.21,12	Panux AL 125	1
5.12	W.076,21.13	Втулка ралика AL 125	. 1
6	W.076.21.01	Кранштейн AL 125	1
7	W.076.21.02	Упор кронштейна AL 125.	tt_
9		Faŭka M8.8.016 FOCT 5915-70 (DIN 934)	1
10		Sonm MBx40 DIN 933 york	1
12		Шашба 10.01.08кп.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	2
14		Шайба 8.01.08кm.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	. 1
15		Wauta 10.65F.019 FOCT 6402-70 (DIN 127)	2
16		Canapas 4,8x19 FOCT 11652 (DIN 7982 ISO 7050)	2

## Приложение №2





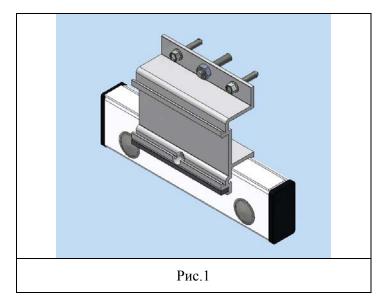


#### ПРИЛОЖЕНИЕ 8

# ПРИЛОЖЕНИЕ К ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ И МОНТАЖУ «ОТКАТНЫХ ДВЕРЕЙ» ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ НА ФУРНИТУРЕ AL-125



С 15.07.2016 г. вместо «Кронштейн подвеса рельсы AL125 с проставкой» рис. 1,



Используеться «Кронштейн подвеса консольной рельсы AL125» рис. 2

комлектации.

